

# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 13 sierpnia 1971 r. Nr 10 Poz. 74—80

## PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE:



## PUBLIKACJE



Poz. 74

## ZARZĄDZENIE NR 72/938/71

**Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 14 lipca 1971 roku o przebiegu granic administracyjnych miast Choszczna, Drawna, Maszewa, Myśliborza i Nowogardu**

**Na podstawie § 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 2 czerwca 1970 r. w sprawie zmiany granic niektórych miast w województwie szczecińskim (Dz. U. Nr 15, poz. 153) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej ustala aktualny przebieg granic administracyjnych następujących miast:**

§ 1.

**Miasta Choszczna w powiecie choszczeńskim:**

Granica miasta Choszczna rozpoczyna się od punktu położonego u zbiegu granic działki Nr 392 wsi Koplin i działki Nr 566 miasta Choszczna, przy drodze Nr 389 prowadzącej z Choszczna do Zamęcina. Od tego punktu granica biegnie w kierunku północno-zachodnim i przecinając pod kątem prostym opisaną drogę, skręca w kierunku północno-wschodnim dochodząc do punktu zetknięcia się granic działek Nr 380/2 i 560 z tą drogą. Dalej granica biegnie w kierunku północno-wschodnim zachodnią granicą działek Nr 560, 381 i sadu z działki Nr 380/2 do punktu zetknięcia się z drogą stanowiącą przedłużenie ulicy Fabrycznej. Stąd granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie południową stroną tej drogi, a następnie południową stroną drogi Choszczno—Stawin do punktu stanowiącego przedłużenie zachodniej granicy działki Nr 479. Od tego miejsca granica skręca w kierunku północno-wschodnim, przecina drogę Nr 371 i biegnie zachodnią granicą działki Nr 479 dochodzi do drogi polnej Nr 349. Stąd granica skręca w kierunku wschodnim i biegnąc południową stroną tej drogi dochodzi do punktu zetknięcia się ze wschodnią granicą działki Nr 350/1. Następnie granica skręca w kierunku północno-wschodnim i przecina tor kolejowy po granicy działek Nr 358/1 na arkuszu mapy 3 i działki Nr 670/1 na arkuszu mapy 6. Następnie granica biegnie wschodnią i południową stroną drogi Nr 340 do przedłużenia wschodniej strony drogi Nr 430. Stąd granica skręca w kierunku północnym i biegnie wschodnią stroną drogi Nr 340 i po przecięciu kanału Nr 325 biegnie do zetknięcia się z północną stroną drogi Nr 336. Następnie granica biegnie w kierunku wschodnim północną stroną tej drogi do punktu zetknięcia się z południowo-zachodnim narożnikiem działki Nr 327, a od tego punktu granica skręca na północ i biegnie zachodnią granicą działki Nr 327, następnie wschodnią stroną drogi Nr 325 do zetknięcia się z drogą Nr 315. Następnie granica skręca w kierunku zachodnim i biegnąc południową stroną tej drogi przez punkty 240, 241, 242, 243 na arkuszu mapy 1 dochodzi do punktu stanowiącego przedłużenie zachodniej granicy działki Nr 244/2. Stąd granica miasta biegnie w kierunku północnym, przecina drogę Nr 315 dochodząc do północno-zachodniego narożnika działki Nr 244/2, a następnie skręca w kierunku północno-wschodnim i dochodzi do zbiegu granic działek Nr 244/1, 244/2, 250. Stąd granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i dochodzi do południowego narożnika działki Nr 250; następnie skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnąc północno-zachodnią granicą działki Nr 251 dochodzi do szosy Choszczno—Stargard Szczeciński Nr 262. Skręcając od tego punktu w kierunku południowo-wschodnim granica biegnie po południowej stronie tej drogi do punktu stanowiącego przedłużenie północno-zachodniej granicy działki Nr 270/7. Następnie granica skręca w kierunku północno-wschodnim, przecina drogę i biegnąc północno-zachodnią granicą działki Nr 270/7 dochodzi do północnego narożnika tej działki. Następnie granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie północno-wschodnią granicą tej działki do drogi polnej Nr 278. Następnie granica miasta skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnąc północno-zachodnią stroną tej drogi dochodzi do drogi Choszczno-Oraczewice Nr 309. Od tego punktu granica przecina pod kątem prostym tę drogę i skręca w kierunku południowym, biegnąc wschodnią stroną drogi do południowego narożnika działki Nr 288/2. Następnie granica skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie południowo-wschodnią granicą tej działki i po przedłużeniu tej granicy przecina drogę polną Nr 290. Od tego punktu granica biegnie w kierunku północnym wschodnią stroną tej drogi aż do zbiegu z północno-zachodnim narożnikiem działki Nr 291/9. Od tego miejsca granica miasta biegnie w kierunku wschodnim północną granicą działki Nr 291/9 do północno-wschodniego narożnika tej działki. Stąd granica biegnie w kierunku północnym do północno-zachodniego narożnika działki Nr 291/7 a następnie w kierunku wschodnim północną granicą działki Nr 291/7 i po przedłużeniu tej granicy przecina drogę polną Nr 292. Następnie skręcając w kierunku północnym

biegnie granica miasta wschodnią stroną tej drogi do północno-zachodniego narożnika działki Nr 486/6; następnie granica skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną granicą działek Nr 486/6, 486/7 i 486/3 dochodząc do szosy Choszczno—Recz Nr 488. Następnie biegnie w kierunku północno-wschodnim i północno-zachodnią stroną tej szosy dochodzi do punktu Nr 54 na arkuszu mapy 5 miasta Choszczna, który stanowi granicę miasta Choszczna ze wsią Roztocze, położoną w gromadzie Choszczno. Od tego punktu granica skręca w kierunku południowo-wschodnim przecinając wymienioną szosę i biegnie dalej północną stroną drogi polnej Nr 492 do południowo-zachodniego narożnika działki Nr 518. Stąd skręca w kierunku północnym i biegnąc zachodnią granicą tej działki dochodzi do północno-zachodniego jej narożnika. Dalej granica skręca w kierunku południowo-wschodnim, przebiegając północną granicą działek Nr 518, 519, 520, 521, 522 i 526 do północno-wschodniego narożnika działki Nr 526. Stąd granica miasta skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wschodnią granicą działek Nr 526, 527 oraz 542 i szosy Choszczno—Radlice Nr 543 do punktu oznaczonego Nr 69 na arkuszu mapy 5. Od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku zachodnim i południową stroną opisanej drogi dochodzi do północno-wschodniego narożnika działki Nr 544/1, skręca dalej w kierunku południowym i dochodzi do południowo-wschodniego narożnika siedliska na działce Nr 544/1, skręcając następnie w kierunku zachodnim dochodzi do południowo-zachodniego narożnika tego siedliska, po czym skręca w kierunku północnym i biegnąc po granicy tego siedliska dochodzi z powrotem do drogi Choszczno—Radlice. Następnie granica miasta biegnie w ogólnym kierunku zachodnim i południową stroną opisanej drogi dochodzi do zbiegu z drogą Choszczno—Recz, skręcając następnie w ogólnym kierunku południowym biegnie wschodnią stroną ulicy Matejki i po przecięciu kanału Stobnica Nr 588 dochodzi do rowu położonego wzdłuż północnej granicy działki Nr 603. Następnie granica skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną stroną wymienionego rowu dochodząc do północno-wschodniego narożnika działki Nr 603. Stąd granica miasta skręca w kierunku południowym i biegnie wschodnią granicą tej działki do roli, gdzie skręca w kierunku wschodnim i biegnie po granicy użytku rolą do północno-zachodniego narożnika sadu na działce Nr 601/1. Następnie granica skręca w kierunku południowym i biegnie zachodnią stroną wymienionego sadu, a po przecięciu drogi Nr 601/3 dochodzi do północno-wschodniego narożnika roli na działce 604/1. Od tego punktu granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim po granicy użytku rola i przecinając łąkę oraz drogę dojazdową do łąk dochodzi do północno-wschodniego narożnika działki Nr 605. Dalej granica miasta biegnie wschodnią granicą tej działki i dochodzi do drogi Nr 604/10. Stąd granica skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną stroną wymienionej drogi przecinając po przedłużeniu rów Nr 619. Następnie granica skręca w kierunku południowym przebiegając wschodnią granicą tego rowu do północno-zachodniego narożnika działki Nr 604/6, skąd skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie północną granicą działek Nr 604/6, 630 i 631 do północno-wschodniego narożnika działki Nr 631. Następnie granica miasta skręca w kierunku północnym i biegnąc zachodnią granicą działki Nr 632 dochodzi do rowu Nr 602, stąd skręca w kierunku wschodnim biegnąc południową stroną tego rowu do zbiegu z rzeką Stobnicą. Od tego punktu granica miasta skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnąc południową stroną rzeki Stobnicy dochodzi do punktu oznaczonego na arkuszu mapy 5, który stanowi zbieg granic miasta Choszczna, wsi Roztocze i wsi Baczyn. Od tego punktu granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim dochodząc do punktu oznaczonego Nr 79 na tej samej mapie, położonego na południowej stronie rowu. Dalej granica biegnie w ogólnym kierunku południowo-wschodnim wewnętrzną stroną rowu po wschodniej granicy działek Nr 641/8, 641/5, 641/4, 641/2, 647 oraz 649 i po przecięciu szosy Choszczno—Drawno dochodzi do punktu oznaczonego Nr 3/B na arkuszu mapy 5. Stąd granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południową stroną opisanej szosy Nr 650/1 do północno-wschodniego narożnika działki Nr 678 na arkuszu mapy 4. Następnie granica miasta skręca w ogólnym kierunku południowym i biegnie wewnętrznym brzegiem rowu po wschodniej granicy działek Nr 678, 423, 432/3, 432/6, 435, 437/1, 437/2 dochodząc do północno-wschodniego narożnika działki Nr 437/2. Stąd skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wschodnią granicą tej działki i po przedłużeniu przecina drogę Choszczno—Smoleń Nr 438, a następnie biegnie w kierunku północno-zachodnim południową stroną tej drogi do północno-wschodniego narożnika działki Nr 455/4. Stąd granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnąc wschodnią granicą tej działki dochodzi do południowo-wschodniego jej narożnika. Następnie skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie południową granicą tej działki do punktu oznaczonego Nr 109/S na arkuszu mapy 4. Od tego punktu granica miasta skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wschodnią granicą działki Nr 454/1 i po przedłużeniu przecina drogę polną Nr 456, skręcając następnie w kierunku północno-zachodnim biegnie południowo-zachodnią stroną tej drogi do północno-wschodniego narożnika działki Nr 458. Od tego miejsca granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południowo-wschodnią granicą tej działki do punktu oznaczonego Nr 106/S. W tym punkcie granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnąc wschodnią granicą działek Nr 457/8 i 457/9 dochodzi do drogi koło elewatora zbożowego. Następnie granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnąc wewnętrzną stroną tej drogi i południową granicą działek Nr 457/9, 457/6, 457/4, 457/3, 457/2, 457/1 dochodzi do szosy Choszczno/Bierzwnik. Stąd granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wschodnią stroną tej szosy do granicy z torem kolejowym Choszczno—Drawno. Dalej granica miasta skręca w kierunku południowo-zachodnim biegnąc wewnętrzną stroną toru oraz południową granicą działek Nr 464, 468/12, 469, 470 i jeziora Klukom Nr 669 dochodzi do południowo-zachodniego narożnika jeziora przy torze kolejowym. Stąd granica skręca w ogólnym kierunku północno-zachodnim i biegnie brzegiem jeziora do północno-wschodniego narożnika działki Nr 422/9 na arkuszu mapy 6. Następnie granica skręca w kierunku południowo-zachodnim biegnąc wschodnią granicą działek Nr 422/9, 417, 422/5, 422/3 i po przedłużeniu tej ostatniej przecina drogę Nr 405, skręcając w kierunku północno-wschodnim biegnie południową stroną tej drogi i ulicy Dzierżyńskiego do punktu Nr 569/PKP. Od tego punktu granica miasta skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południową granicą działki PKP Nr 670/1 oraz drogi Nr 1051 do południowego narożnika tej drogi, skręcając następnie w kierunku północno-zachodnim biegnie południowo-zachodnią stroną tej drogi do północno-wschodniego narożnika działki Nr 404/1 na arkuszu mapy 3. Stąd granica skręca w kierunku południowym i biegnie wschodnią granicą działek Nr 404/1, 404/2, 403, 402/6, 402/7, 402/8, 402/9, 402/10 dochodząc do południowo-wschodniego narożnika działki Nr 402/10. Stąd granica skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie wewnętrzną stroną drogi Koplin—Rudniki przechodząc południową granicą działek Nr 402/10, 399/2, 399/1, 398/1, 397/1, 396/2, 396/1 i po przedłużeniu przecina drogę polną Nr 395, skręcając następnie w kierunku północnym, biegnie zachodnią granicą tej drogi do południowo-wschodniego narożnika działki Nr 566. Następnie granica miasta skręca w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą do południowo-zachodniego narożnika tej działki, gdzie skręca w kierunku północnym i biegnąc zachodnią granicą tej działki dochodzi do punktu wyjściowego, określonego na wstępie niniejszego opisu granicy.

§ 2.

**Miasta Drawna w powiecie choszczeńskim:**

Granica administracyjna miasta Drawna rozpoczyna się od północno-zachodniego narożnika działki Nr 1 położonego po wschodniej stronie drogi Drawno—Święciechów, na mapie miasta Drawna. Od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku wschodnim zewnętrzną stroną rowu wchodzącego w skład działki Nr 1 do zbiegu z zachodnią granicą działki Nr 2. Następnie granica skręca w kierunku północnym i biegnie zachodnią granicą tej działki do północno-zachodniego narożnika tej działki, skąd skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną granicą tej działki do zbiegu z drogą polną, w punkcie Nr 350. Od tego punktu granica skręca w kierunku południowym i biegnie wewnętrznym brzegiem drogi do przedłużenia północnej granicy działki Nr 9. Następnie granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie północną granicą działki Nr 9 do zbiegu z jeziorem Dubie, następnie brzegiem tego jeziora pozostawionego w mieście Drawnie dochodzi do północno-wschodniego narożnika działki Nr 18 na mapie 2 przy tym jeziorze. Od tego miejsca granica miasta skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wschodnią granicą działki Nr 8 do szosy Drawno—Kalisz Pomorski, następnie skręca

w kierunku północno-wschodnim i biegnie zewnętrzną stroną tej szosy do punktu oznaczonego Nr 119. W punkcie tym granica skręca w kierunku południowo-wschodnim biegnąc wschodnią granicą działek Nr 23, 21 i 24 do zbiegu z drogą polną, skręcając następnie w kierunku południowo-zachodnim biegnie wewnętrzną stroną tej drogi do zbiegu z północną stroną szosy Drawno—Chomętowo. Następnie granica biegnie w kierunku zachodnim północną stroną tej szosy do północno-wschodniego narożnika działki Nr 29. Od tego narożnika granica miasta skręca w kierunku południowym i biegnie wschodnią granicą działek Nr 29 i 30 do punktu oznaczonego Nr 480. Od tego punktu granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południową granicą działek 30, 31 i 32 do południowo-zachodniego narożnika działki Nr 32, biegnąc następnie w ogólnym kierunku północno-zachodnim wewnętrzną stroną rowu po zachodniej granicy działek Nr 34, 35 i 36 do zbiegu z torem kolejowym. Stąd granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południowo-wschodnią stroną toru do południowo-wschodniego narożnika działki Nr 21. Od tego narożnika granica skręca w kierunku północno-zachodnim i przecinając tor kolejowy biegnie zewnętrzną stroną rowu wchodzącego w skład działki Nr 12, następnie przecinając po przedłużeniu drogę z Drawna do Drawnika granica skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie zewnętrzną stroną tej drogi do zbiegu z granicą działki Nr 12. Stąd granica skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie zachodnią granicą działki Nr 12 do zbiegu z południową częścią jeziora Dubie w punkcie oznaczonym Nr 66. Następnie granica miasta biegnie brzegiem jeziora Dubie, obejmując południową część tego jeziora, do zbiegu z południowo-zachodnim narożnikiem działki Nr 179. Od tego punktu granica skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie zachodnią granicą działki Nr 179 oraz drogi Nr 194 do zbiegu z szosą Choszczno—Drawno w punkcie Nr 1/NK. Następnie granica skręca w kierunku wschodnim i biegnie południową stroną tej szosy do południowo-zachodniego narożnika działki Nr 217, skręcając dalej w kierunku północno-zachodnim granica przecina szosę i biegnie zachodnią granicą działki Nr 257 do północno-zachodniego narożnika tej działki. Stąd granica skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną granicą działki Nr 257 do przedłużenia z zachodnią granicą działki Nr 260. Dalej granica skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie zachodnią granicą działek Nr 258, 260, 263 oraz drogi Nr 264 do zbiegu ze środkiem rowu Nr 240. Następnie granica skręca w ogólnym kierunku wschodnim i biegnie środkiem wymienionego rowu do przedłużenia ze wschodnią granicą działki Nr 218. W tym miejscu granica przecina rów i biegnie dalej wschodnią granicą działki Nr 302 na mapie Nr 2 obrębu Krosnowa do zbiegu z drogą Nr 299. Przecinając tę drogę, granica miasta biegnie dalej w kierunku północno-wschodnim do środkowego rowu na działce Nr 290, a następnie zachodnią granicą tego rowu dochodzi do punktu Nr 4. W tym punkcie granica miasta skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie do południowo-zachodniego narożnika działki Nr 128 na mapie Nr 2 miasta Drawna. Od tego narożnika granica skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie wewnętrzną stroną rowu, po zachodniej granicy działek Nr 128, 127, 126, dochodząc do zbiegu z drogą polną Nr 123, skąd skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie zewnętrzną stroną tej drogi do przedłużenia z zachodnią granicą działki Nr 75. Następnie granica skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie zachodnią granicą działki Nr 75 do zbiegu z drogą polną Nr 74. Stąd granica skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie zewnętrzną stroną tej drogi do punktu oznaczonego Nr 14. Stąd granica skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie zachodnią granicą działki Nr 70 do punktu oznaczonego Nr 15, skręcając w tym punkcie w kierunku południowo-wschodnim, granica biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 69 do punktu oznaczonego Nr 16. Następnie granica skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie zachodnią granicą działki Nr 68 do północno-zachodniego narożnika tej działki, skręcając następnie w kierunku południowo-wschodnim biegnie wewnętrzną stroną drogi do północnej granicy działek Nr 68, 67, 66, 65, 64, 63 do przedłużenia z zachodnią granicą rowu wchodzącego w skład działki Nr 55. Stąd granica miasta skręca w ogólnym kierunku północno-wschodnim i biegnie zewnętrznym brzegiem rowu wchodzącego w skład działki Nr 55. Po przedłużeniu tego rowu granica miasta przecina następnie drogę Drawno—Święciechów dochodząc do punktu wyjściowego określonego na wstępie niniejszego opisu granicy.

§ 3.

**Miasta Maszewa w powiecie goleniowskim:**

Granica miasta Maszewa rozpoczyna się od punktu zetknięcia się działek Nr 1021 i 1022 przy rowie Nr 820 oznaczonego na karcie Nr 5. Od tego punktu granica miasta biegnie zachodnią granicą działki Nr 1021 do drogi Nr 816, a następnie zewnętrzną stroną tej drogi do działki Nr 477 dochodząc jej zachodnią granicą aż do przecięcia w linii prostej gruntów PKP. Stąd granica załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie północną granicą gruntów PKP dochodząc do końca działki Nr 158 a następnie biegnąc jej wschodnią granicą dochodzi do drogi Nr 805. Dalej granica miasta biegnie południową stroną drogi Nr 805 i drogą Nr 804 dochodzi do styku działek Nr 637/1 i 133. Następnie granica biegnie północną granicą działki Nr 133 i linią prostą przez jezioro dochodzi do styku działek Nr 124 i 125 oznaczonych na arkuszu Nr 2. Od tego punktu granica miasta biegnie północną i wschodnią granicą działki Nr 125 i 126 i przy styku drogi Nr 777 skręca w kierunku wschodnim biegnąc po północnej granicy działek Nr 57 i 61/2 do drogi Nr 799. Stąd granica załamuje się w kierunku południowym i biegnie po zachodniej stronie drogi Nr 799 dochodząc do drogi Nr 886, biegnąc zachodnią stroną tej drogi do wysokości drogi Nr 901. Stąd granica załamuje się w kierunku wschodnim i biegnąc południową granicą drogi Nr 901 dochodzi do północno-zachodniego narożnika działki Nr 228. Dalej granica miasta biegnie w kierunku południowym i przechodząc zachodnią granicą działki Nr 228 przecina drogę Nr 903 biegnąc po zachodniej stronie działki Nr 271 przecina drogę Nr 870 i dochodzi zachodnią granicą działki Nr 288 do drogi Nr 869. Następnie granica biegnie w kierunku zachodnim, przechodząc północną stroną drogi Nr 869 do drogi Nr 872. Od tego punktu granica miasta skręca w kierunku południowym przecina drogę Nr 872 i biegnąc zachodnią granicą działki Nr 336 przecina drogę Nr 863 i biegnie jej południową granicą do styku działek Nr 414 i 415, oznaczonych na karcie Nr 3. Następnie granica miasta biegnie w kierunku południowym, przechodząc wschodnią granicą działki Nr 414 skręca w kierunku zachodnim i po północnej granicy działki Nr 421 dochodzi do drogi Nr 852 a następnie biegnąc jej zewnętrzną stroną skręca w kierunku południowo-wschodnim do wysokości północnej granicy działki Nr 954. Od tego miejsca granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim przechodząc po północnej granicy działki Nr 954. Od północno-zachodniego narożnika tej działki granica biegnie zewnętrzną stroną drogi Nr 845 w kierunku południowym do wysokości północnej granicy drogi Nr 840, oznaczonej na karcie Nr 4. Stąd granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i linią prostą biegnie po zewnętrznej granicy drogi Nr 840; przecina drogę Nr 833 i dalej biegnie po południowej granicy działki Nr 576 dochodząc do południowo-zachodniego narożnika działki Nr 576. W tym miejscu granica miasta załamuje się w kierunku północnym i w linii prostej biegnie do drogi Nr 832 i po zachodniej stronie drogi Nr 832 dochodzi do końca tej drogi. Od tego punktu granica miasta biegnie dotychczasową granicą administracyjną miasta Maszewa dochodząc do styku działek Nr 1021 i Nr 1022, to jest do punktu określonego na wstępie niniejszego opisu granicy.

§ 4.

**Miasta Myśliborza w powiecie myśliborskim:**

Granica administracyjna miasta rozpoczyna się od punktu poligonizacji technicznej Nr 3, położonego przy ujściu rowu melioracyjnego dochodzącego do jeziora, oznaczonego Nr 1059 na arkuszu Nr 5 mapy miasta Myśliborza. Od tego punktu granica miasta biegnie linią łamaną brzegiem wymienionego jeziora w kierunku wschodnim od działki Nr 1057 do działki Nr 1079, a następnie załamuje się w kierunku północnym i biegnie zachodnim brzegiem rowu oznaczonego na mapie Nr 1080 dochodząc do drogi Nr 1086, a następnie przechodząc na drugą stronę tej drogi załamuje się w kierunku wschodnim na działce Nr 1016 i dochodzi do pkt. Nr 4004. Od tego punktu granica biegnie w kierunku północnym zachodnią stroną drogi Nr 1012 dochodząc do drogi gruntowej Nr 993 i załamując się na działce Nr 1007 biegnie w kierunku zachodnim dochodząc do drogi Nr 1001. Następnie granica załamuje się w kierunku północnym i biegnie zachodnim brzegiem tej drogi od działki Nr 1000, do działki Nr 996, położonej przy drodze publicznej Nr 957 biegnącej ze wsi Zgoda do szosy Chojna—

—Myślibórz. Następnie granica w punkcie 2402 załamuje się w kierunku wschodnim i dochodzi do szosy biegnącej z Chojny do miasta Myślibórz. Od tego punktu granica przechodzi na drugą stronę drogi i biegnie północnym brzegiem szosy przy działce Nr 888, a następnie załamuje się w kierunku północno-wschodnim na granicy działek Nr 886 i 887 i biegnąc granicą tych działek dochodzi do punktu leżącego na brzegu jeziora Myśliborskiego, oznaczonego na mapie Nr 297. Od tego punktu granica miasta biegnie linią łamaną brzegiem jeziora w ogólnym kierunku północnym dochodząc aż do kanału łączącego jezioro Myśliborskie z jeziorem Jezierzyckim. Od tego kanału granica biegnie linią łamaną w kierunku północnym brzegiem jeziora, a następnie załamuje się i biegnie dalej także brzegiem jeziora Myśliborskiego, ale w kierunku południowym aż do punktu leżącego na brzegu tego jeziora, oznaczonego Nr S-8 na arkusza 4 mapy. Od punktu S-8 granica biegnie w kierunku wschodnim drogą Nr 723 do punktu Nr S-9, a następnie w kierunku południowo-wschodnim drogą Nr 773 dochodzi do działki Nr 775. Załamując się następnie w kierunku wschodnim granica biegnie granicą działki Nr 777 dochodząc do drogi Nr 782. Następnie granica miasta biegnie północnym brzegiem drogi Nr 782, załamując się w kierunku południowym i dalej biegnie zachodnim brzegiem drogi publicznej Nr 788 dochodząc do punktu Nr S-18 położonego na granicy działki Nr 789. Następnie granica biegnie w kierunku wschodnim brzegiem jeziora Książe, dochodząc do działki Nr 804/1, gdzie załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie granicą działki Nr 802 i 804/1 dochodząc do drogi publicznej łączącej wieś Dąbrowa z miastem Myśliborzem, w punkcie oznaczonym Nr 0605. Od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku wschodnim od działki Nr 605 do działki Nr 631 i załamuje się w kierunku południowym do punktu Nr 0801 biegnąc zachodnią stroną drogi Nr 104. Od punktu 801 granica załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie północnym brzegiem drogi Nr 131 aż do działki Nr 567, a następnie załamuje się w kierunku południowym i biegnie od działki 567 wschodnią stroną rowu Nr 572 do punktu Nr 88 oznaczonego na arkuszu Nr 3 mapy. Od tego punktu granica załamuje się w kierunku wschodnim i południową stroną szlaku kolejowego a następnie szosą Myślibórz—Lipiany dochodzi do punktu Nr S-32. Od tego punktu granica załamuje się i biegnie w kierunku południowym wschodnią stroną drogi Nr 517 do punktu Nr 1302, położonego przy drodze biegnącej z miasta Myśliborza do wsi Klicko. Następnie granica miasta przechodzi na drugą stronę wymienionej drogi i biegnąc zachodnim brzegiem drogi Nr 492 dochodzi do drogi Nr 476. Następnie załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie do działki Nr 475 i po załamaniu w kierunku południowym dochodzi do punktu Nr 1501. Od tego punktu granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim i biegnąc północnym brzegiem drogi Myślibórz—Klicko dochodzi do punktu Nr 90/K. Od tego punktu granica załamuje się w kierunku południowym i dochodzi do punktu Nr 88/K. następnie załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie do punktu Nr 78a/K. Od tego punktu granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim dochodząc do punktu Nr 78-PKP, oznaczonego na sekcji XXIIId mapy miasta Myśliborza. W dalszym ciągu granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim dochodząc do punktu Nr 43. Następnie granica przecina szlak kolejowy Myślibórz—Gorzów, biegnąc w dalszym ciągu w kierunku południowo-zachodnim granicą działki Nr 1512 dochodzi do punktu Nr 45 położonego na skarpie rowu melioracyjnego, a następnie załamując się w kierunku południowym dochodzi do punktu Nr 44. Od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku południowo-zachodnim południowym brzegiem rowu, dochodząc do punktu Nr 42 i załamując się w kierunku południowym dochodzi do punktu Nr 41. Od tego punktu granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim brzegiem rowu i przecinając rzekę Myśle dochodzi do punktu położonego na południowym brzegu tej rzeki a oznaczonego Nr 39 na sekcji XXIIIc mapy miasta Myśliborza. Następnie granica biegnie południowym brzegiem rzeki Myśli w kierunku zachodnim dochodząc do punktu Nr 35 położonego przy ujściu rzeki Myśli do jeziora Wierzbnickiego. Od tego punktu granica biegnie linią łamaną południowym brzegiem jeziora Wierzbnickiego i przebiegając w ogólnym kierunku zachodnim dochodzi do punktu Nr 23 oznaczonego na sekcji XXIId mapy miasta Myśliborza. Następnie granica biegnie linią łamaną południowym brzegiem kanału Nr 1625 i zmierzając w ogólnym kierunku zachodnim dochodzi do punktu Nr 18, położonego na skrzyżowaniu wymienionego kanału z ulicą Bohaterów Stalingradu. Od punktu Nr 18 granica biegnie linią łamaną w kierunku zachodnim przechodząc południowym brzegiem kanału Nr 1625 na sekcji XXIIc mapy Myśliborza osiąga punkt Nr 14. Od tego punktu granica biegnie linią łamaną południowym brzegiem jeziora bez nazwy, oznaczonego Nr 1623 i przechodząc w ogólnym kierunku zachodnim dochodzi do punktu Nr 6, w którym załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnąc granicą PKP dochodzi do punktu Nr 5/12. Od tego punktu granica miasta przechodzi na drugą stronę toru kolejowego i biegnie linią łamaną południowym brzegiem kanału Nr 1557 w ogólnym kierunku północno-zachodnim dochodząc do punktu Nr 1 leżącego przy ujściu wymienionego kanału do jeziora bez nazwy, oznaczonego Nr 1059 na arkuszu 5 mapy ewidencyjnej miasta Myśliborza. Od punktu Nr 1 granica biegnie linią łamaną południowym brzegiem wymienionego wyżej jeziora bez nazwy i zmierzając w ogólnym kierunku zachodnim dochodzi do punktu Nr 3, który był punktem wyjściowym, określonym na wstępie niniejszego opisu granicy miasta.

§ 5.

**Miasta Nowogardu w powiecie nowogardzkim:**

Bieg granicy miasta Nowogard rozpoczyna się w punkcie Nr 112/N oznaczonym na karcie mapy Nr 1 obrębu Nowogard. Od tego punktu granica biegnie północno-zachodnim skrajem szosy Nowogard—Golczewo dochodząc do punktu Nr 70, w którym załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnąc początkowo po zachodniej granicy działki Nr 162, a następnie po skraju drogi polnej Nr 182 dochodzi do drogi leśnej, stanowiącej granicę między gruntami wsi Warnkowo, położonej w gromadzie Strzelewo i Nadleśnictwem Nowogard, a dalej biegnąc północnym skrajem tej drogi w kierunku północno-zachodnim dochodzi do drogi polnej Nr 5, stanowiącej granicę między gruntami Państwowego Gospodarstwa Rolnego Świerczewo i Nadleśnictwa Nowogard. Następnie zmieniając kierunek na południowo-zachodni granica biegnie zachodnim skrajem tej drogi dochodząc do szosy Świerczewo—Nowogard, którą przecina i dalej biegnie zachodnim skrajem drogi leśnej Nr 4, początkowo w kierunku południowo-zachodnim, a następnie południowym dochodząc do drogi Nr 2 Nowogard—Kościuszki. Następnie granica biegnąc w kierunku południowym przecina tę drogę i biegnie dalej po zachodnim skraju drogi stanowiącej granicę między obrębem Olchowo i Nowogardu dochodząc do punktu Nr 53. W tym punkcie granica zmienia bieg w kierunku wschodnim i przebiegając południową granicę działek Nr 941, 942 i 954 dochodzi do rowu Nr 971. Od tego miejsca granica załamując się w kierunku południowo-wschodnim i biegnąc po zachodnim brzegu rowu Nr 971 przecina szosę Nowogard—Szczecin, biegnąc dalej po zachodnim brzegu rowu Nr 435 i 442 dochodzi do punktu 398. Następnie granica przecina tor kolejowy i nie zmieniając obranego kierunku biegnie do punktu Nr 302, w którym załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie dalej północnym skrajem drogi Nr 650 dochodząc do punktu 301. W punkcie tym granica załamuje się w kierunku północnym i biegnie zachodnim skrajem drogi Nr 655 dochodząc do punktu zetknięcia się z drogą Nr 641. Następnie granica załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie południowym skrajem drogi Nr 641, a następnie drogi Nr 666 dochodzi do punktu zetknięcia się z zachodnim skrajem drogi Nowogard—Długołęka, oznaczonej Nr 690. W tym punkcie granica miasta zmienia kierunek na południowy i biegnie wschodnim brzegiem rowu Nr 678 do punktu zetknięcia się z rowem Nr 679. Następnie zmienia kierunek na wschodni i biegnie dalej południowym brzegiem tego rowu aż do szosy Nowogard—Maszewo. W tym miejscu granica miasta załamuje się w kierunku południowym i biegnie wschodnim skrajem wymienionej wyżej szosy dochodząc do granicy między działkami Nr 780 i 781. Od tego miejsca granica biegnie w kierunku wschodnim przebiegając granicą działek Nr 780 i 781 dochodzi do drogi polnej Nr 847, a następnie nie zmieniając kierunku biegnie północnym skrajem tej drogi dochodząc do drogi Nr 866. Następnie granica zmienia swój bieg w kierunku północnym i przechodząc po zachodnim skraju drogi Nr 866 dochodzi do drogi polnej Nr 867; następnie biegnie północnym skrajem tej drogi w kierunku wschodnim dochodząc do starej granicy administracyjnej. Następnie od punktu Nr 109 biegnie granica w kierunku wschodnim po gruntach ornych PGR Radosław i po przebiegnięciu odległości około 100 metrów za-

łamuje się w kierunku północnym, biegnąc prostopadle do szosy Nowogard—Dobra. Następnie granica przecina tę drogę i nie zmieniając dotychczasowego kierunku biegnie po granicy działek Nr 17/2 i 17/3, a potem załamując się nieznacznie w kierunku zachodnim biegnie przez punkt Nr 152/B i dalej wzdłuż rowu leżącego na granicy działek Nr 408 i 407 dochodzi do drogi Nr 400, na której załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie północnym skrajem tej drogi dochodząc do punktu Nr 436. W punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku północnym i biegnie po linii prostej do punktu Nr 421 leżącego na południowym skraju drogi Nr 356. Od punktu Nr 421 granica biegnie w kierunku północno-zachodnim dochodząc do punktu Nr 177/R i nie zmieniając obranego kierunku dalej biegnie do punktu załamania drogi Nr 5, leżącej na gruntach PGR Radosław. W tym punkcie granica zmienia kierunek na zachodni i biegnie wzdłuż wyżej wymienionej drogi, dochodząc do punktu Nr 171, od którego biegnie północną granicą działki Nr 296 dochodząc do punktu Nr 169, leżącego na wschodniej krawędzi toru kolejowego. Od punktu Nr 169 granica miasta biegnie po wschodniej krawędzi toru kolejowego do punktu Nr 101/R, w którym przecina tor i biegnie północnym brzegiem rowu początkowo w kierunku zachodnim, a następnie południowo-zachodnim dochodząc do punktu Nr 179/N. W tym punkcie granica miasta zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie południowym skrajem drogi polnej Nr 105 do punktu 83, od którego poprzez punkt 82 biegnie wzdłuż południowej a następnie wschodnią granicą działki Nr 104 dochodząc do szosy Nowogard— Płoty, przecina następnie tę szosę i biegnąc północnym skrajem tej szosy w kierunku północno-wschodnim dochodzi do punktu Nr 67/0. Od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku zachodnim wzdłuż południowego skraju drogi Nr 429 dochodząc do punktu Nr 70/0. W punkcie tym granica załamuje się w kierunku południowym i biegnie zachodnim skrajem drogi Otręby—Nowogard dochodząc do granicy działek Nr 88 i 92, gdzie załamuje się w kierunku zachodnim i biegnąc granicą działek Nr 88 i 92 dochodzi do punktu Nr 497. Od tego punktu granica nie zmieniając obranego kierunku biegnie granicą między działkami Nr 88 i 89 do punktu zetknięcia się z działką Nr 70. Tu zmienia kierunek na południowy i biegnie początkowo wschodnią granicą działki Nr 69, a następnie zachodnim brzegiem rowu Nr 97 dochodząc do punktu zetknięcia się tego rowu z rowem Nr 109. Od tego miejsca granica zmienia kierunek na zachodni i biegnie północnym brzegiem rowu Nr 109 dochodząc do drogi Nr 159, załamując się następnie w kierunku południowym, biegnie zachodnim skrajem drogi Nr 159 do północnego brzegu drogi Nr 143 i rowu Nr 521. Dalej granica biegnie brzegiem tego rowu w kierunku zachodnim dochodząc do punktu zetknięcia się z rowem Nr 6, a następnie załamuje się w kierunku południowym i biegnąc zachodnim brzegiem rowu Nr 6 dochodzi do punktu Nr 504. W tym punkcie granica załamuje się i biegnie wzdłuż drogi Nr 160 dochodząc południowym skrajem tej drogi do punktu Nr 475 i od tego punktu wschodnim skrajem drogi aż do punktu Nr 112/N, który był punktem wyjściowym, określonym na wstępie niniejszego opisu granicy miasta.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1972 roku i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

**PRZEWODNICZĄCY PREZYDIUM**
**w/z Wacław Śledziński**
**Z-ca Przewodniczącego Prezydium**

**SEKRETARZ PREZYDIUM**
**w/z Henryk Stefanik**
**Z-ca Przewodniczącego Prezydium**

**Poz. 75**

**ZARZĄDZENIE NR 74/980/71**

**Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie**
**z dnia 12 sierpnia 1971 r.**
**w sprawie wprowadzenia obowiązku odpłatnego świadczenia usług transportowych dla przewozu ziemiopłodów w okresie przewozów jesienno-zimowych.**

Działając na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) art. 12 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) oraz § 5 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1964 r. w sprawie obowiązkowego świadczenia usług przewozowych w krajowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 10, poz. 65) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie zarządza co następuje:

§ 1.

Na obszarze województwa szczecińskiego wprowadza się na okres od 1 lipca do 31 grudnia każdego roku obowiązek odpłatnego świadczenia usług transportowych na cele ogólnogospodarcze, obejmujący transport:

1) ziemiopłodów z punktów skupu lub bezpośrednio z gospodarstw rolnych do stacji kolejowych lub do miejsc ich składowania lub do przerobu albo do bezpośrednich odbiorców,
2) ziemiopłodów ze stacji kolejowych i miejsc ich składowania do sieci punktów detalicznej sprzedaży lub bezpośrednio do dużych odbiorców,
3) odwożenia, w powrotnym przebiegu po dokonanej dostawie ziemiopłodów, ubocznych produktów przetwórstwa ziemiopłodów do producentów tych ziemiopłodów lub ich organizacji gospodarczych.

§ 2.

1. Obowiązkowi świadczenia usług transportowych podlegają posiadacze zarejestrowanych na obszarze województwa szczecińskiego pojazdów samochodowych.
2. Obowiązkowi świadczenia usług przewozowych nie podlegają:
   1) urzędy i instytucje państwowe,
   2) organizacje polityczne i społeczne, nie prowadzące działalności gospodarczej,
   3) organizacje gospodarcze, grupujące państwowe przedsiębiorstwa kluczowe (zjednoczenia),
   4) państwowe i spółdzielcze przedsiębiorstwa transportowe oraz spółdzielnie pracy transportowej,
   5) osoby fizyczne.
3. Obowiązkiem świadczenia usług przewozowych nie są objęte:
   1) pojazdy samochodowe o nadwoziach przeznaczonych wyłącznie do przewozu określonych ładunków, z wyjątkiem przypadku, gdy obowiązkowe świadczenia mają dotyczyć przewozu takich właśnie ładunków,
   2) pojazdy samochodowe państwowych zakładów pracy, innych niż transportowe, używane wyłącznie do przewozu wewnętrznego związanego bezpośrednio z procesem produkcyjnym danego zakładu.

§ 3.

1. Usługi transportowe świadczy się przy pomocy samochodów ciężarowych, ciągników oraz przyczep i naczep samochodowych zwanych dalej łącznie ciężarowymi pojazdami samochodowymi.
2. Usługi transportowe świadczy się przez dostarczenie wraz z kierowcą pojazdu przygotowanego technicznie do danego transportu i zaopatrzonego w materiały pędne.
3. Pojazdy dostarcza się na określony czas dla dokonania transportu określonej ilości ładunku. Maksymalny rozmiar świadczenia jednego pojazdu nie powinien przekraczać 14 dni w roku kalendarzowym, a jednorazowo 7 dni.
4. W celu jak najbardziej racjonalnego wykorzystania powołanego do świadczeń usług transportowych taboru samochodowego, tabor ten winien być kierowany drogą nakazów do dyspozycji przedsiębiorstwa PKS albo Wojewódzkiej Spółdzielni Transportu Wiejskiego.
5. W przypadku powołania do akcji przewozów jesiennych ziemiopłodów taboru branżowego przedsiębiorstw transportowych (budownictwo, handel, leśnictwo i inne), tabor ten powinien wykonywać obsługę poszczególnych zakładów pracy (np. cukrowni, przetwórni itp).

§ 4.

Do świadczenia usług transportowych powołuje właściwy ze względu na siedzibę posiadacza pojazdu samochodowego

Wydział Komunikacji Prezydium Powiatowej Rady Narodowej (Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie), wydając nakaz według obowiązującego wzoru.

§ 5.

Powołanie do świadczeń usług przewozowych następuje według zasad, określonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 23 października 1964 r. w sprawie zgłoszenia zapotrzebowania na usługi przewozowe, powoływania do obowiązkowego świadczenia usług przewozowych oraz ich organizowania i wykonywania (Monitor Polski Nr 73, poz. 345).

§ 6.

1. Kto bez ważnej przyczyny uchyla się od wykonania nałożonego obowiązku świadczenia usług przewozowych, określonych niniejszym zarządzeniem, podlega na mocy art. 31 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) karze grzywny do 5 000 złotych.
2. Kto wykonuje świadczenia usług przewozowych niezgodnie z przepisami art. 14 lub niezgodnie z nakazem świadczenia tych usług podlega karze grzywny 3 000 złotych.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

**Sekretarz Prezydium**
**Julian Lenart**

**Przewodniczący Prezydium**
**Wacław Śledziński**
**Z-ca Przewodniczącego Prezydium**

**Poz. 76.**

**ZARZĄDZENIE NR 51/394/71**

**Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Choszcznie**
**z dnia 30 czerwca 1971 r.**
**w sprawie zwalczania wścieklizny.**

W związku ze stwierdzeniem wścieklizny u dzikich lisów w miejscowości Radęcin, na podstawie art. 4, ust. 1, pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 roku o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47), oraz art. art. 2, 25, 26 rozporządzenia Prezydenta R P z dnia 27 sierpnia 1927 roku o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. Nr 77, poz. 673) i § § 322, 327, 328, 329 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 9 stycznia 1928 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Spraw Wewnętrznych i Komunikacji w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta R P z dnia 22 sierpnia 1927 roku o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. Nr 19, poz. 167) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej zarządza, co następuje:

§ 1.

Wsie Lipinka i Radachowo uznaje się za obszar zagrożony wścieklizną.

§ 2.

Wieś Radęcin uznaje się za obszar zapowietrzony wścieklizną.

§ 3.

W okręgach zapowietrzonych i zagrożonych wścieklizną zabrania się:
1. wyprowadzania (wywożenia) psów i kotów bez zgody urzędowego lekarza weterynarii,
2. otwierania zwłok oraz zdejmowania skór z padłych zwierząt łownych.

§ 4.

W okręgach zapowietrzonych i zagrożonych wścieklizną nakazuje się trzymanie wszystkich psów na uwięzi, a kotów w zamknięciu.

§ 5.

Winni niezastosowania się do powyższego zarządzenia będą pociągani do odpowiedzialności karno-administracyjnej stosownie do art. 98 wymienionego wyżej rozporządzenia z dnia 22 sierpnia 1927 r. tj. karze aresztu do 1 miesiąca i grzywny do 1 500 zł, albo jednej z tych kar.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wywieszenia na tablicy ogłoszeń w Biurze Gromadzkiej Rady Narodowej w Radęcinie, oraz podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Szczecinie i obowiązuje do odwołania.

**Sekretarz Prezydium**
**inż. Adam Umer**

**Przewodniczący Prezydium**
**mgr Stanisław Wtorek**

**Poz. 77**

**ZARZĄDZENIE NR 72/458/71**

**Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Świnoujściu**
**z dnia 8 lipca 1971 r.**
**w sprawie ustalenia wysokości stosowania minimalnych dawek nawozów mineralnych w gospodarstwach indywidualnych w powiecie wolińskim.**

Działając na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47), art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 13 czerwca 1967 r. o obowiązku stosowania nawozów mineralnych w gospodarstwach rolnych (Dz. U. Nr 23, poz. 109), przepisów zarządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 31 lipca 1967 r. w sprawie obowiązku stosowania nawozów mineralnych w indywidualnych gospodarstwach rolnych (M. P. Nr 45, poz. 225) przepisów rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 5 września 1969 r. w sprawie rozszerzenia obowiązku stosowania nawozów mineralnych w indywidualnych gospodarstwach rolnych (Dz. U. Nr 27, poz. 213) oraz zarządzenia Nr 34/458/70 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 3 czerwca 1970 r. — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Świnoujściu zarządza co następuje:

§ 1.

Ustalić wysokość minimalnych dawek nawozów mineralnych — azotowych, fosforowych, potasowych — obowiązującą w roku gospodarczym 1971/72 w indywidualnych gospodarstwach rolnych na terenie całego powiatu.

§ 2.

Obowiązkiem stosowania minimalnych dawek nawozów mineralnych objęte są gospodarstwa rolne o obszarze:

1) powyżej 1 ha przeliczeniowego gruntów ornych, lub
2) powyżej 1 ha fizycznego trwałych użytków zielonych zmeliorowanych oraz trwałych użytków zielonych niezmeliorowanych klasy I, II, III lub
3) powyżej 1 ha łącznie użytków rolnych określonych w pkt. 1 i 2.

§ 3.

Ustala się minimalne dawki nawozów mineralnych w przeliczeniu na czysty składnik NPK na 1971/72 r. dla poszczególnych rejonów (gromada, miasto) w oparciu o następujące kryteria:

a) warunki ekonomiczno-produkcyjne,
b) warunki glebowo-klimatyczne,
c zasobność i odczyn gleby,
d) dotychczasowy poziom zużycia nawozów mineralnych (na podstawie prowadzonych przez biura gromadzkich rad narodowych rozliczeń gospodarstw rolnych z wykupu nawozów w roku gospodarczym 1970/71).

§ 4.

Przeciętne minimum nawożenia NPK w poszczególnych gromadach, miastach winno wynosić:

| | | NPK w kg/ha użytków rolnych | stosunek N : P : K |
|---|---|---|---|
| gromada | Kołczewo | 150 | 1 : 0,8 : 1,2 |
| „ | Ładzin | 140 | 1 : 0,8 : 1,2 |
| „ | Dargobądz | 130 | 1 : 0,8 : 1,2 |
| „ | Przytór | 115 | 1 : 0,9 : 1,3 |
| miasto | Świnoujście | 100 | 1 : 0,9 : 1,3 |
| „ | Wolin | 140 | 1 : 0,9 : 1,3 |

§ 5.

Minimalne dawki nawozów w czystym składniku NPK (azot, fosfor, potas) na 1 ha użytków rolnych dla rolników, którzy nie stosują nawożenia mineralnego ustala się w granicach 80—100 kg. Dla rolników stosujących nawożenie w niewielkiej ilości minimalne dawki NPK winny kształtować się na poziomie średniego zużycia NPK/ha w danym rejonie (gromada, miasto, wieś).

§ 6.

Prezydia gromadzkich i miejskich rad narodowych mogą w zależności od lokalnych warunków gospodarczych obniżyć ustalone normy zużycia nawozów mineralnych, nie wyżej jednak niż 20%.

§ 7.

Rozliczenia rolników z nałożonego obowiązku stosowania nawozów mineralnych prowadzić będą biura gromadzkie na podstawie imiennych dowodów zakupu tych nawozów w roku gospodarczym (tj. od 1 lipca do 30 czerwca roku następnego).

§ 8.

Biura gromadzkie prowadzić będą całość dokumentacji w zakresie wprowadzenia obowiązku stosowania nawozów mineralnych tj. wydawać imienne decyzje, prowadzić rejestr wydanych decyzji i zestawienie zużytych nawozów.

§ 9.

Zaleca się kółkom rolniczym i międzykółkowym bazom maszynowym świadczenie usług w zakresie rozsiewu nawozów mineralnych oraz rozprowadzanie nawozów poprzez dostawy wagonowe.

§ 10.

W celu bieżącej analizy realizacji wydanych decyzji zaleca się kółkom rolniczym i międzykółkowym bazom maszynowym rozprowadzającym wagonowo nawozy mineralne, przesyłanie dwa razy w miesiącu biurom gromadzkim jednego egzemplarza kwitu z wykupu nawozów przez rolników.

§ 11.

W przypadku nie wykonania w całości lub części obowiązku stosowania minimalnych dawek nawozowych, biuro gromadzkie wzywa zobowiązanego do uiszczenia odpowiednio wyliczonej z tego tytułu kwoty pieniężnej. Nieuiszczone w terminie 2 tygodni od daty wezwania należności podlegają ściągnięciu zgodnie z przepisami o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

§ 12.

Wykonanie niniejszego zarządzenia porucza się prezydiom gromadzkich i miejskich rad narodowych.

§ 13.

Nadzór nad wprowadzeniem i realizacją niniejszego zarządzenia porucza się Kierownikowi Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa i Skupu Prezydium Powiatowej Rady Narodowej.

§ 14.

Ilekroć jest mowa o biurze gromadzkim należy przez to rozumieć odpowiednie biuro miejskie lub organ do spraw rolnych prezydium miejskiej rady narodowej w mieście nie stanowiącym powiatu.

§ 15.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wywieszenia na tablicach ogłoszeń w biurach gromadzkich i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

**Sekretarz Prezydium**
**mgr Bronisław Zimecki**

**Przewodniczący Prezydium**
**mgr Jerzy Filipowicz**

**Poz. 78**

**ZARZĄDZENIE NR 61/409/71**

**Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pyrzycach**
**z dnia 13 lipca 1971 r.**
**w sprawie ustalenia normowych sum ubezpieczenia zwierząt na 1972 rok w powiecie pyrzyckim.**

Na podstawie § 6 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1963 roku w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia zwierząt gospodarczych (Dz. U. Nr 33, poz. 191) oraz art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 roku, o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej zarządza:

§ 1.

Ustalić normowe sumy ubezpieczenia zwierząt gospodarczych na terenie powiatu pyrzyckiego na rok 1972 w wysokości 70% tegorocznej wartości rynkowej średniej jakości zwierząt w powiecie, która wynosi:

1. dla koni — 6 000 zł za jedną sztukę
2. dla bydła — 4 600 zł za jedną sztukę

§ 2.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1972 roku.

**Sekretarz Prezydium**
**Józef Fijałkowski**

**Przewodniczący Prezydium**
**mgr inż. Zbigniew Janowski**

**Poz. 79**

**ZARZĄDZENIE NR 59/423/71**

**Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie**
**z dnia 7 sierpnia 1971 r.**
**w sprawie ustalenia normowych sum ubezpieczenia koni i bydła na rok 1972.**

Na podstawie § 6 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1963 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia zwierząt gospodarczych (Dz. U. Nr 33, poz. 191) w związku z art. 4, ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez Rady Narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej zarządza co następuje:

§ 1.

Ustala normowe sumy ubezpieczenia na rok 1972 w wysokości:

a) dla koni — 6 000.— zł
b) dla bydła — 5 000.— zł

§ 2.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1972 r.

**Sekretarz Prezydium**
**Eugeniusz Pociecha**

**Przewodniczący Prezydium**
**Antoni Karoliński**

**Poz. 80**

**Wydziału Zdrowia i Opieki Społecznej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 29 lipca 1971 r.**

**w sprawie przeprowadzenia przymusowych szczepień ochronnych przeciwko chorobie Heinego Medina na terenie wojew. szczecińskiego oraz ustalenia terminów przeprowadzenia tych szczepień.**

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 1963 r. o zwalczaniu chorób zakaźnych (Dz. U. nr 50, poz. 279) oraz § 10 i 5 rozporządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Spłecznej z dnia 30 października 1964 r. w sprawie obowiązkowych szczepień ochronnych przeciwko chorobom zakaźnym (Dz. U. nr 40, poz. 273) — zarządza się co następuje:

§ 1.

Na terenie województwa szczecińskiego wprowadza się obowiązkowe doustne szczepienia ochronne przeciwko chorobie Heinego Medina szczepionką typem wirusa I, III i II.

§ 2.

Przymusowe szczepienia ochronne zostaną przeprowadzone w dniach 23 i 24 września br. I typem wirusa, w dniach 4 i 5 listopada br. III typem wirusa, w dniach 15 i 16 grudnia br. II typem wirusa na terenie powiatów: chojeńskiego, choszczeńskiego, goleniowskiego, gryfickiego, gryfińskiego, kamieńskiego, łobeskiego, myśliborskiego, nowogardzkiego, pyrzyckiego, stargardzkiego, wolińskiego oraz miasta Szczecina i powiatu szczecińskiego.

§ 3.

Szczepieniom podlegają dzieci od ukończonych 2 miesięcy życia do 14 lat.

§ 4.

Szczepieniu typem I wirusa podlegają dzieci, które dotychczas nie były szczepione I typem wirusa oraz dzieci, które były szczepione tym typem przed 5-ciu laty.

§ 5.

Szczepieniu typem III wirusa podlegają dzieci, które dotychczas nie były szczepione III typem wirusa, a były szczepione typem I.

§ 6.

Szczepieniu II typem wirusa podlegają dzieci, które dotychczas nie były szczepione typem II wirusa, a były szczepione typem I.

§ 7.

Szczepienia będą przeprowadzone na terenie wszystkich powiatów województwa szczecińskiego oraz miasta Szczecina przez wszystkie placówki służby zdrowia lecznictwa otwartego tj. przychodnie obwodowe, przychodnie rejonowe, przychodnie powiatowe oraz punkty felczerskie.

Dzieci uczęszczające do żłobków, zostaną zaszczepione przez wyznaczony personel służby zdrowia na terenie żłobków.

§ 8.

Wykroczenie przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia przez niepoddanie dzieci szczepieniom, podlega karze grzywny do 750 zł na podstawie art. 51 prawa o wykroczeniach.

§ 9.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

**Adres Redakcji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 113, tel. 303-479.**
**Adres Administracji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 6, tel. 303-259**

**Warunki prenumeraty:**

**ODBIORCA:**

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny (od 1. I.) lub na okres półroczny (od 1. I. i od 1. VII). Opłata powinna być uiszczona co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty.

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł

Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł, przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.
Prenumeratę uiszczać należy z góry na konto Prezydium WRN do NBP II Oddział Miejski w Szczecinie Nr 1412-94-214/2 Część 97 dz. 41 rozdz. 412 § 55.

Szcz. Zakł. Graf. 2423. 1500+25. O-4